

120 Jahre Bahnstrecke Seckach - Walldürn

Eine wichtige Verkehrsader -
einst und heute ! *Teil 1*

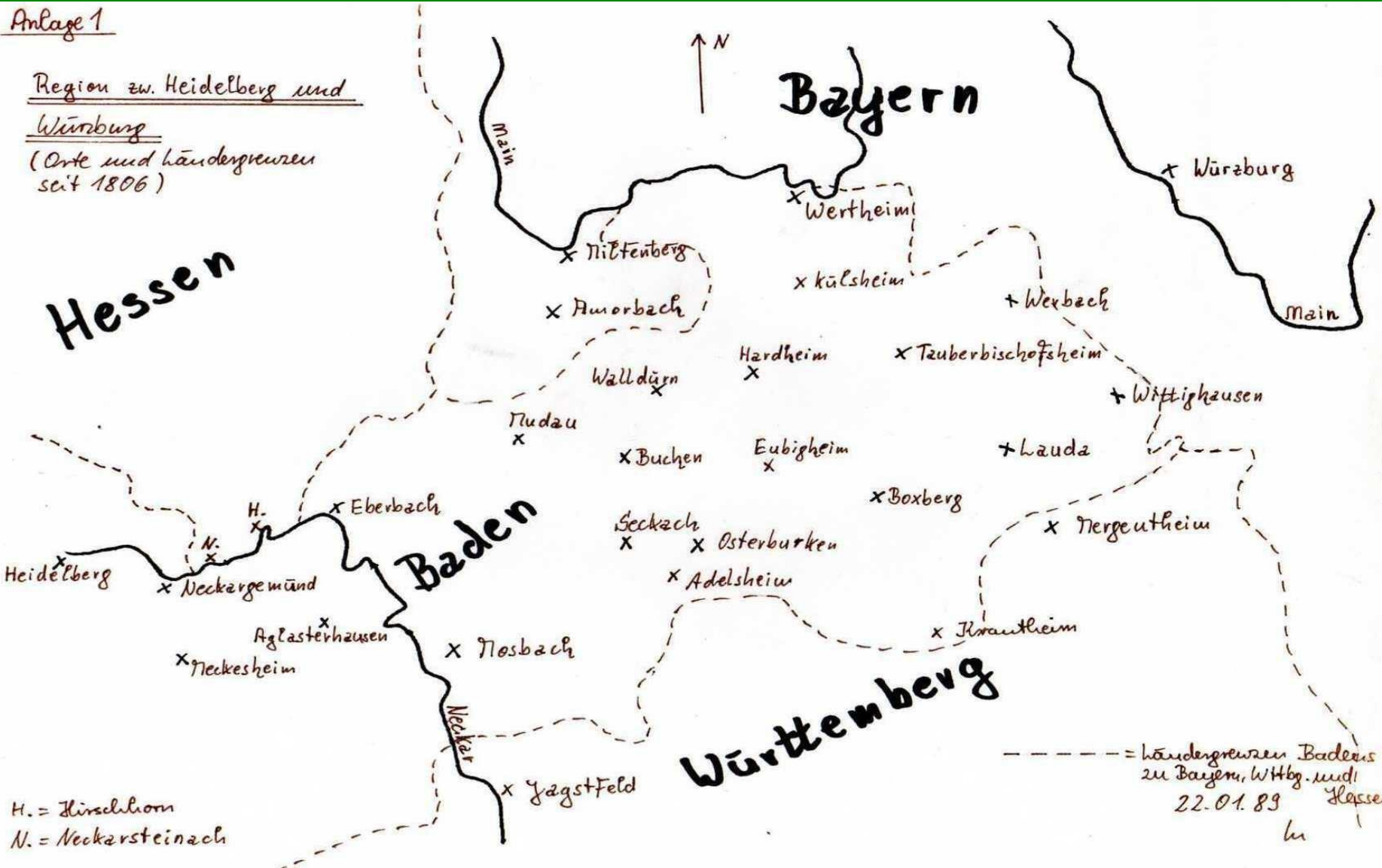


Politische Grenzen im 19. Jhdt.

Anlage 1

Region zw. Heidelberg und Würzburg

(Orte und Ländergrenzen seit 1806)

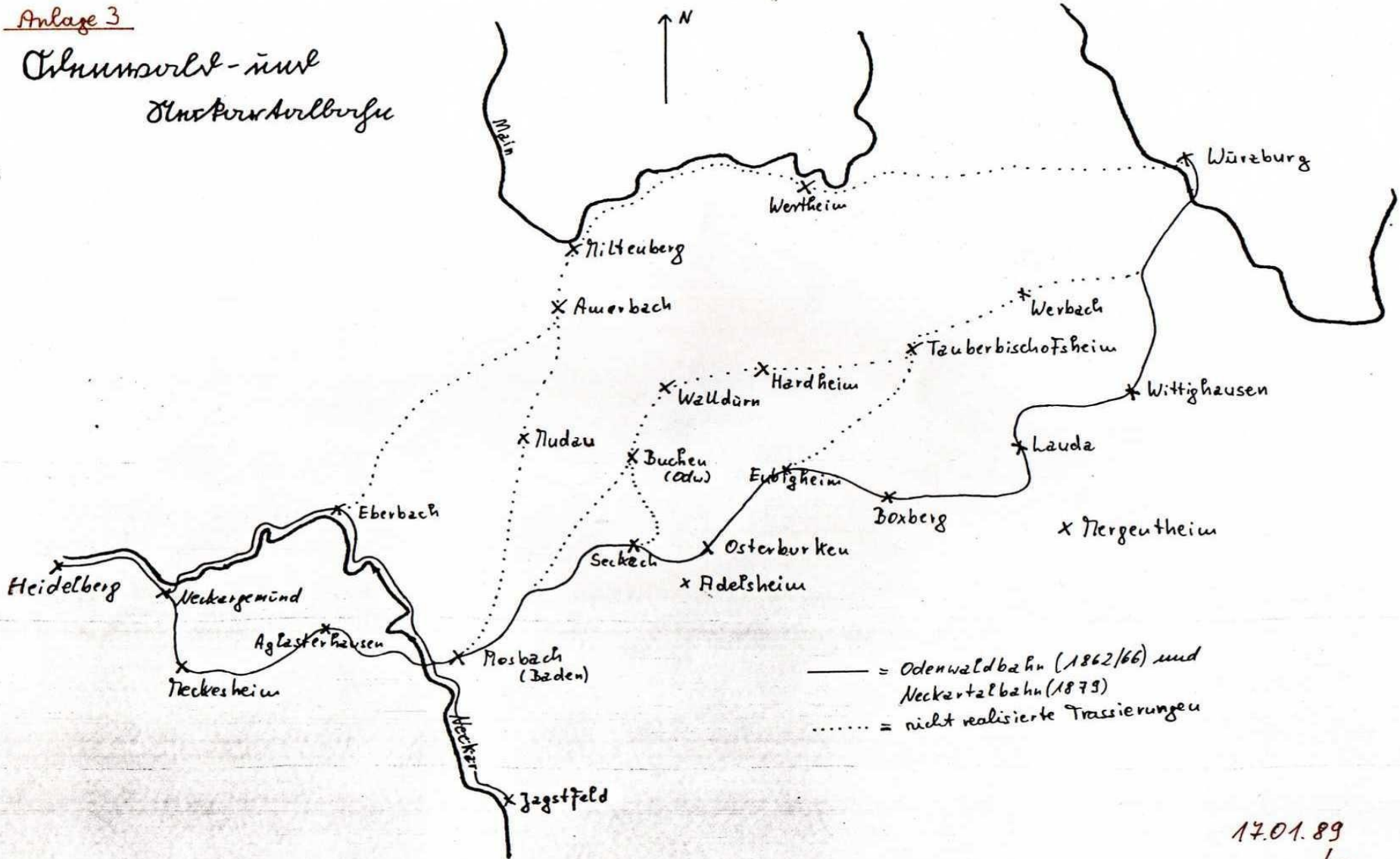


H. = Hirschhorn
 N. = Neckarsteinach

Trassenvarianten

Anlage 3

Odenwald- und
Hunsrückalbbrücke



17.01.89
ln

Eröffnung der Badischen Odenwaldbahn



Fahrplan 1880

Anschluss - Posten.

km	Perz.-Geld.	Hinfahrt.	Stationen.	Rückfahrt.	km	Perz.-Geld.	Hinfahrt.	Stationen.	Rückfahrt.
Zu 225.									
21	75 140	... 2 1/2 ... 4 1/2 ... 6 25	Ab Wittighausen An Euerhausen... Ochsenfurt... Ab	6 40 ... 5 5 ... 3 25 ...	18	170	... 4 0 ... 6 1/2	Ab Wölschingen An Krauthelm... Ab	6 40 ... 3 1/2 ...
15	8 12 23	... 12 45 ... 2 30 7 30 7 45 8 15 9 0 9 15 *	Ab Eubigheim An Hardheim... Ab Ab Osterburken An Merchingen... Ballenberg ...	6 35 ... 4 1/2 ... 6 20 6 10 5 10 5 0 4 2 1/2	11	80	... 11 5	An Krauthelm... Ab	3 0 ...
Seckach-Waldürn über Buchen									
Hinf. Ab 6 45 11 55 7 1/2 in 2 St. 30 M.									
Rückf. Ab 5 2 1/2 9 45 4 0 * 2 * 10 *									
9	27	2 40 2 30 3 1/2 3 35 5 40 5 35	Ab Waldürn An Hardheim Tauberbischofs- helm Ab	9 35 12 0 8 25 10 1/2 6 30 8 1/2	18	51	... 2 10 ... 3 40	Ab Mosbach ... An Billigheim ... Ab	8 10 ... 6 50 ...
18	4	... 6 40 ... 9 1/2	Ab Oberscheffenz ... An Mudau Ab	7 50 ... 5 20 ...	†Walbstadt-Neckarbischofsheim in 35 Min.				
Hinf. Ab 7 40 12 40 4 30 9 1/2									
Rückf. Ab 5 1 1/2 9 35 1 40 6 1/2									
34	18	... 5 0 ... 9 20	Ab Eberbach An Amorbach Ab	2 15 ... 10 15 ...	†Walbstadt-Neckarbischofsheim in 35 Min.				
Hinf. Ab 7 40 12 40 4 30 9 1/2									
Rückf. Ab 5 1 1/2 9 35 1 40 6 1/2									
34	18	... 7 33 ... 9 20	Ab Beerfelden .. An Hirschhorn Ab	7 1/2 ... 4 55 ...	Zu 226.				
22	140	... 7 0 ... 10 1/2	Ab Crailsheim... An Unterdeufstetten Ab	8 15 ... 5 1 1/2 ...	22	140	9 35 7 1/2	Ab Eckarts- hausen... An	8 40 2 55
3	20	10 0 direct	Ishofen..... direct	2 35	9	50	10 55 8 1/2	An Kirchberg..... Ab	7 35 1 35
3	20	3 30 7 1/2	Ab Eckarts- hausen... An	8 35 7 0	19	120	... 11 0	An Gerabronn..... Ab	5 2 1/2 ...
19	120	... 8 1 1/2	Ishofen.....	8 15 6 1/2					
					11	80	9 10	An Sulzdorf..... An	8 40 2 10
					18	100	12 20 9 3 1/2	An Bühlerthann... Ab	7 0 12 30
					19	120	... 10 20	An Bühlerzell..... Ab	6 10 ...
					14	90	... 6 1/2 ... 9 10	Ab Hall, Bhf..... An Malnhardt Ab	8 25 ... 6 10 ...
					14	90	9 0 7 1/2 10 45 8 1/2	Ab Hall An Braunsbach ... Ab	8 5 2 20 6 15 12 30
Waldenburg-Künzelsau in 1 St. 30 Min.									
Hinf. Ab 8 20, 11 50, 2 40, 6 20, 10 1/2									
Rückf. Ab 3 20, 6 10, 9 10, 2 45, 6 1/2									
					18	120	... 6 1/2 ... 8 1/2	Ab Gaildorf..... An Unter-Gröningen Ab	7 40 ... 5 2 1/2 ...
					17	31	9 50 8 1/2 12 5 10 20	Ab Künzelsau..... An Dörzbach Ab	8 20 2 30 6 0 12 10
					19	145	2 0 ...	An Mergentheim... Ab	8 25
					19	145	... 9 30 ... 11 15 ... 11 55	Ab Schönthal An Krauthelm Dörzbach Ab	1 0 ... 11 40 ... 10 1/2 ...
					22	150	4 30 ... 7 5 1/2 ...	Ab Künzelsau..... An Schönthal Ab	8 40 ... 5 1 1/2 ...
					13	90	7 50 6 1/2 9 35 8 0	Ab Oehringen ... An Sindringen ... Ab	5 2 1/2 4 50 3 3 1/2 3 0
					23	160	... 8 10 ... 9 3 1/2	An Schönthal Ab	2 45 ... 1 30 ...
					15	105	5 55 ... 8 0 ...	Ab Oehringen ... An Neuenstadt... Ab	7 15 ... 5 1 1/2 ...
					20	140	5 40 ... 8 3 1/2 ...	Ab Bretzfeld An Malnhardt..... Ab	5 3 1/2 ... 2 5 1/2 ...
					7	60	*1 45 5 50 3 0 6 1/2	Ab Willsbach ... An Löwenstein....	5 50 12 0 * 5 0 11 0
					22	170	... 9 0	An Sulzbach a. d. N. Ab	2 4 1/2 ...
					13	90	6 10 7 20 8 0 ...	Ab Schwaigern .. An Eppingen, Bhf. Ab	5 40 12 40 ... 10 50
							... 9 10	An Eppingen, Stadt Ab	3 50 ...

* Sonnt.
nicht.

„Allerunterthänigste Vorstellung“

Durchlauchtigster Großherzog,
Gnädigster Fürst und Herr!

Allerunterthänigste Vorstellung und Bitte
(vieler Gemeinden der Amtsbezirke Buchen, Waldbörn, Adelsheim und Mosbach.)

Den Bau einer königlich bayerischen Staatsbahn von
Mühlhausen nach Mittelsberg,
hier
deren Fortsetzung über Amorbach, Buchen nach Emdach beziehungs-
weise Adelsheim zum Anschluß an die badische Oberrhein- und
württembergische Postbahnen, eventuell Concessionirung der krl-
lichen Ludwigsbahn betreffend.

Ew. königliche Hoheit wollen uns allergnädigst zu gestatten geruhen, in Bezug auf
den Bau einer Eisenbahn durch unsern hintern Landestheil — von Mühlhausen nach Willen-
berg und Emdach beziehungsweise Adelsheim — in nachstehendem unsere unterthänigsten Wünsche
und Bitten ehrenvoll vorzutragen zu dürfen.

An die Handelskammer Heilbronn

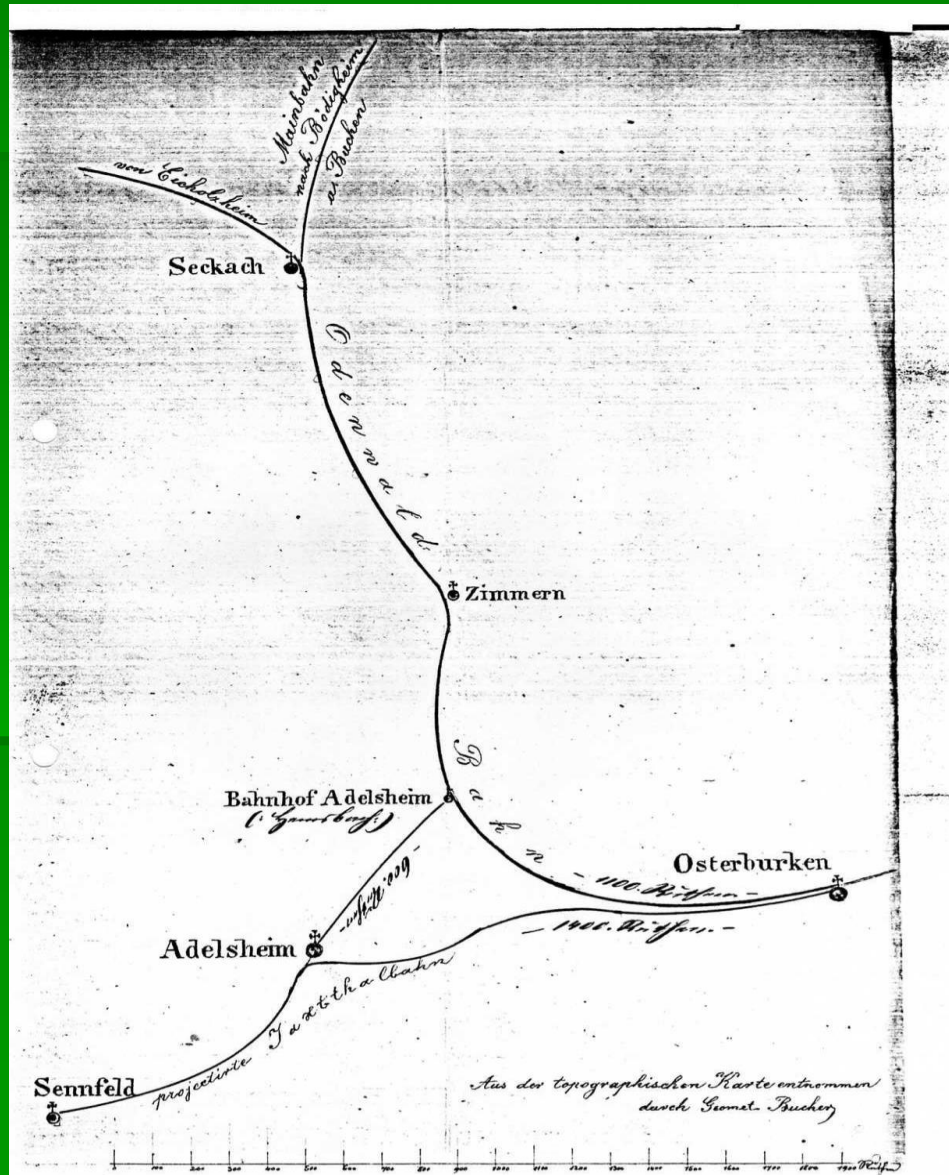
Heilbronn
den 20. März

Der
Gemeinderath der Stadt Leipzig
an
die Leipziger Handelskammer der Stadt
Heilbronn.

Der Leipziger Magistrat,
Leipzig, und deren Stadtrichter
an die Leipziger Ordensmänner und
Mittelstandsverwalter
Leipzig etc.

Die Leipziger Handelskammer
bestimmt, nämlich durch den Handelsvertrag zwischen
Preussen und den Ländern preuzen der Elbe-
schiffahrt dem Leipziger Leipzig als Stapelplatz
zu dienen - "Offenbar" - festzusetzen, und
nach dem nachfolgenden und in demselben Elbe-
schiffahrt bei Elbeheim an dem Leipziger
im Handelsverkehr sollte stattfinden sollen.
Wenngleich für den Stapelplatz
Offenbar den man bei Leipzig bezeichnen die
Erklärung lediglich die Elbe, damit eine

Das „Gleisdreieck“



Technische Eckdaten

- normalspurige Sekundärbahn einfachster Konstruktion
- starke Steigungen und Gegengefälle bis zu max. 1:50
- eng an das Gelände angelegte Trassenführung
- Mindestradius 200 m auf 1/3 der Strecke
- max. Geschwindigkeit: 30 km/h

Streckenführung südlich von Buchen



Finanzierung

- Kosten: 1,6 Mio. Mark
- Jährliche Einnahmen: 72.000 Mark
- Jährliche Ausgaben: 62.850 Mark
- Überschuss: 9.150 Mark
- reicht bei einem Zinssatz von 4 % nur für ein Kapital von 230.000 Mark
- für die restlichen 1.370.000 Mark muss der Staat den Schuldendienst tragen = 54.000 Mark/ Jahr

Bf. Buchen – Ausfahrt in Ri. Walldürn



Streckendaten

- Gesamtlänge von Seckach nach Walldürn: 19.552 m
- Höhenunterschied: 140 m
- größtes Bauwerk: Hainsterbachbrücke mit 10,79 m Lichtweite
- Anlagevermögen pro km: 76.000 Mark
- Zum Vergleich: bei der Odenwaldbahn über 370.000 Mark !

Eröffnung der Strecke Seckach – Walldürn am 01.12.1887



Fahrplan 1897

(Vom 1 Mai 1897)

261a Seckach-Walldürn

Z 151	Z 153	Z 155	Z 157	km	(Badische Staats-Eisenbahn)	Z 152	Z 154	Z 156	Z 158						
8|14	...	11:51	...	7|<u>23</u>	10|<u>12</u>	0,0	Ab	Seckach 267	.....	An	8|4	10:11	...	4|40	9|<u>45</u>
8:27	...	12:7	...	7|<u>36</u>	10|<u>25</u>	4,3	✿	Bödighheim	.....	↑	7:53	10:0	...	4:29	9|<u>34</u>
8:48	...	12:32	...	8|<u>0</u>	10|<u>46</u>	11,8	↓	Buchen	.....	↑	7:33	9:40	...	4:6	9|<u>14</u>
8:57	...	12:44	...	8|<u>9</u>	10|<u>55</u>	14,3	∨	Hainstadt	.....	↓	7:25	9:32	...	3:54	9|<u>6</u>
9|11	...	12:58	...	8|<u>23</u>	11|<u>9</u>	19,4	An	Walldürn	.....	Ab	7|11	9:18	...	3|37	8|<u>52</u>

Ausflug nach Heidelberg anno 1892

- Walldürn ab: 7.11 Uhr
- Buchen ab: 7.33 Uhr
 - - Umsteigen in Seckach -
- Heidelberg an: 10.46 Uhr
- Heidelberg ab: 16.14 Uhr
 - - Umsteigen in Seckach –
- Buchen an: 19.38 Uhr
- Walldürn an: 20.01 Uhr

Fahrplan 1914

(Vom 1 Mai 1914)

267d Seckach (-Hardheim) - Miltenberg

□ nur Mo bis einschl. Ft ♂ nur Sb u. St † nur nachts von Sb zu St u. St zu Mo † Mo u. Sb 10-14 Min. früher ■ nur Sb

Z 18	Z 4	Z 6	Z 8	Z 10	Z 12	Z 14	Z 16	Z 16	km	(Bad. Staatseisenb.)	Z 1	Z 3	Z 5	Z 7	Z 9	Z 11	Z 13	Z 15		
9 ⁵⁰	6:45	10:20	11:53	2:43	4:50	7:28	10:40	11:37	0,0	Ab Seckach 267 An	6:08	8:45	11:34	2:25	4:16	7:05	9:00	10:46		
9 ⁵⁸	6:58	10:28	12:1	2:51	4:58	7:36	10:48	11:45	4,3	♣ Bödighheim ↑	5:59	8:38	11:27	2:18	4:7	6:57	8:50	10:36		
10 ¹³	7:21	10:42	12:15	3:5	5:14	7:51	11:4	12:1	11,8	♣ Buchen ↑	5:43	8:25	11:14	2:5	3:50	6:42	8:31	10:23		
nur Sb	7:30	10:48	12:21	3:11	5:21	7:57	11:11	12:8	14,2	♣ Hainstadt (Baden).... ↑	5:36	8:19	11:8	1:59	3:43	6:35	8:23			
	7:44	10:58	12:31	3:21	5:31	8:7	11:21	12:18	19,3	An Walldürn. Ab	5:25	8:10	10:59	1:49	3:32	6:23	8:11	nur Sb		
Z 221	Z 223		Z 225	Z 231	Z 227	Z 229	Z 231			(Bad. Staatseisenb.)	Z 220	Z 222	Z 224		Z 226	Z 232	Z 228	Z 230		
5:50	8:20		12:40	3:30	5:45	8:12	12:19		19,3	Ab Walldürn An	5:11	7:58	10:40		3:20	5:30	7:58	10:15		
6:6	8:35		12:58	3:45	6:7	8:27	12:34		24,8	♣ Höpfigen ↑	4:56	7:44	10:26		3:5	5:16	7:43	10:1		
6:17	8:46	↓	1:9	3:56	6:18	8:38	12:45		29,3	An Hardheim Ab	4:39	7:28	10:8		2:45	5:0	7:23	9:45		
...	8:16	11:0	12:39	3:26	5:40	8:10			19,3	Ab Walldürn An	...	8:9	10:56	1:46	3:25	5:39	8:7	...		
	8:29	11:13	12:52	3:39	5:53	8:23			25,8	♣ Gerolzahn ↑	...	7:54	10:39	1:31	3:10	5:24	7:51	...		
...	8:36	11:20	12:58	3:45	5:59	8:29			28,3	♣ Rippberg ↑	...	7:48	10:32	1:24	3:3	5:17	7:45	...		
...	8:44	11:28	1:6	3:53	6:7	8:37			32,3	♣ Schneeberg b. A. ↑	...	7:40	10:24	1:17	2:56	5:10	7:37	...		
...	8:49	11:33	1:11	3:58	6:12	8:42			34,4	An Amorbach Ab	...	7:35	10:18	1:12	2:51	5:5	7:32	...		
Z 502							Z 516			(Bayer. Staatseisenb.)							W6781	Z 515	Z 509	
5:25	8:53	11:42	1:30	4:0	6:14	8:42	10:20		34,4	Ab Amorbach An	...	7:35	10:17	1:9	2:50	5:3	3:50	7:30	9:48	12:10
5:32	9:1	11:50	1:38	4:8	6:22	8:50	10:27		37,4	♣ Weilbach (Ufr.) ↑	...	7:27	10:9	1:1	2:42	4:36	3:41	7:22	9:41	12:3
x5:38	x9:9	x11:58	x1:46	x4:15	x6:29	x8:58	x10:33		40,2	♣ Breitendiel ↑	...	x7:21	x10:1	12x53	x2:36	x4:48	»	x7:16	x9:33	x11:56
5:44	9:16	12:5	1:53	4:22	6:36	9:5	10:40		43,2	An Miltenberg : 285 b. Ab	...	7:15	9:53	12:46	2:30	4:41	3:20	7:10	9:27	11:49

1914 in die weite Welt ! (I)

- Walldürn ab: 5.25 Uhr
- Buchen ab: 5.43 Uhr
 - - Seckach umsteigen –
- Metz an: 12.41 Uhr
- Metz ab: 5.03 Uhr
 - - Seckach umsteigen –
- Buchen an: 12.15 Uhr
- Walldürn an: 12.31 Uhr

1914 in die weite Welt ! (II)

- Walldürn ab: 10.59 Uhr
- Buchen ab: 11.34 Uhr
 - - Umsteigen in Seckach -
- Berlin Anh Bf an: 22.40 Uhr
- Dresden an: 22.47 Uhr

Von Mailand und Metz in den Odenwald

- Mailand ab: 9.25 Uhr / Metz ab: 16.11 Uhr
 - Osterburken an: 23.14 Uhr
 - - umsteigen -
 - Osterburken ab: 23.24 Uhr
- Seckach an: 23.35 Uhr
- Buchen an: 24.00 Uhr
- Walldürn an: 0.18 Uhr
- (Hardheim an: 0.45 Uhr)

Fahrplan 1913

V. 1. Okt. 1913												1750 Aschaffenburg-Miltenberg-Amorbach-Seckach															
												<i>Bay. Staatsb.</i>															
3.Kl	2. 8	2. 3	2. 3	2. 8	3.Kl	2. 3	3.Kl	2. 3	2. 3	2. 3	km	3.Kl	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	3. Kl	2. 3	2. 3	2. 3						
—	8 05	8 18	11 10	—	1 18	—	3 25 F	8 43 k	5 40	8 10 b	10 36	0 ab	Aschaffenburg H. 1750 an	5 35 p	7 15	10 40	1 30	—	4 05	—	8 58 F	7 52	10 18	—	—	12 00 b	
—	8 12	8 25	11 17	—	1 25	—	3 32 F	8 49 k	5 47	8 17 b	10 41	8	Aschaffenburg Süd . . . ↑	5 28 p	7 10	10 34	1 24	—	4 00	—	8 52 F	7 47	10 18	—	—	11 56 b	
—	8 19	8 33	11 24	—	1 32	—	3 39 F	8 56 k	5 54	8 24 b	10 48	8	Obernau	5 19 p	8 59	10 24	1 14	—	3 50	—	8 39 F	7 37	10 08	—	—	11 46 b	
—	8 24	8 38	11 29	—	1 37	—	3 44 F	7 00 k	5 59	8 30 b	10 53	10	Sulzbach	5 15 p	8 54	10 19	1 10	—	3 45	—	8 33 F	7 32	9 58	—	—	11 41 b	
W	8 32	8 47	11 37	—	1 45	—	3 52 F	—	6 08	8 38 b	11 01	15	Kleinwallstadt . . .	5 06 g	8 45	10 10	1 01	—	3 38	—	8 23 F	7 24	9 50	—	—	11 33 b	
5 30	8 40	8 55	11 44	—	1 52	—	4 00 h	—	6 16	8 45 b	11 08	19	Obernh.: Kleinfeld 1743	4 58 g	8 38	10 04	12 55	—	3 30	—	8 15 F	7 18	9 44	—	—	11 27 b	
5 46	8 46	9 03	11 50	—	1 58	—	4 07 h	—	6 24	8 52 b	11 14	23	Erlenbach	4 49 g	8 28	9 56	12 49	—	3 22	—	8 09 h	7 11	9 37	—	—	11 21 b	
6 03	8 51	9 09	11 54	—	2 02	—	4 12 h	—	6 28	8 57 b	11 18	24	Wörth	4 45 g	8 24	9 52	12 45	—	3 18	—	8 06 h	7 07	9 33	—	—	11 17 b	
6 12	8 56	9 15	11 59	—	2 07	—	4 17 h	—	6 35	9 02 b	11 23	28	Klingenberg	—	8 18	9 44	12 39	—	3 12	—	8 1 h	7 01	9 27	—	—	11 10 b	
—	7 03	9 23	12 06	—	2 14	—	4 24 h	—	6 43	9 09 b	11 30	31	Laudenbach	—	8 07	9 36	12 32	—	3 05	—	5 53 h	6 54	9 20	—	—	11 02 b	
—	7 10	9 30	12 13	—	2 20	—	4 31 h	2. 3	6 50	9 16 b	11 37	34	↓ Kleinheubach . . . ↗	—	8 02	9 31	12 28	—	2 59	—	5 48 h	6 48	9 15	—	—	10 57 b	
—	7 15	9 35	12 18	—	2 25	W	4 36 h	—	6 56	9 20 b	11 42	37	an Miltenberg H. 1744 ab	—	5 55	9 25	12 20	—	2 53	—	5 42 h	6 42	9 09	—	—	10 50 b	
—	7 20	9 53	12 46	—	2 30	3 20	—	4 41 q	7 10	9 27 b	11 49	37	ab Miltenberg H. . . an	—	5 44	9 18	12 05	—	1 53	4 22 q	—	6 36	9 06	—	—	10 40 b	
—	7 26	10 01	12 53	—	2 36	—	—	4 48 q	7 17	9 33 b	11 55	40	Aschaffenburg Süd . . . ↑	—	5 38	9 09	11 58	—	1 46	4 15 q	—	6 29	8 58	—	—	10 33 b	
—	7 32	10 09	1 01	—	2 42	3 41	—	4 56 q	7 25	9 41 b	12 08	43	↓ Weilbach . . . ↘	—	5 33	9 01	11 50	—	1 38	4 08 q	—	6 23	8 50	—	—	10 27 b	
—	7 40	10 17	1 09	—	2 50	3 50	—	5 04 q	7 33	9 48 b	12 16	46	an Amorbach . . . ab	—	5 25	8 53	11 42	—	1 30	4 00 q	—	6 14	8 43	—	—	10 20 b	
												<i>Bad. Staatsb.</i>															
2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	46	48	52	61	68	69	78	81	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	
—	7 40	10 18	—	2 51 F	2 56 W	—	—	5 05 q	8 08	—	—	46	ab Amorbach . . . an	—	—	8 40	11 31	—	—	3 58 q	—	8 12	8 40	—	—	—	
—	7 45	10 24	—	2 56 F	3 01 W	—	—	5 10 q	8 14	—	—	48	Aschaffenburg Süd . . . ↑	—	—	8 44	11 28	—	—	3 53 q	—	8 07	8 35	—	—	—	
y	7 53	10 32	—	3 03 F	3 10 W	—	—	5 17 q	8 26	—	u	52	Rippberg	—	—	8 36	11 18	—	—	3 45 q	—	5 59	8 27	—	n	s	
5 15	8 15	10 59	1 40	3 25 F	3 39	—	8 28	5 39 q	8 53	—	5 25	61	Walldürn 1745 . . .	—	—	8 16	10 59	—	12 31	3 28 q	—	3 21	5 40	8 07	—	11 20	12 17
5 25	8 25	11 09	1 59	—	3 50	—	8 40	—	9 08	b	5 36	68	Hainstadt	—	—	7 55	10 48	—	12 21	—	—	3 11	5 21	7 57	b	11 10	12 07
5 31	8 32	11 15	2 05	—	3 57	—	8 47	—	9 09	10 23	5 43	69	Buchen	—	—	7 46	10 42	—	12 15	—	—	3 05	5 14	7 51	10 13	11 04	12 01
5 46	8 46	11 30	2 20	—	4 14	—	7 03	—	9 24	10 38	5 59	78	↓ Bädigheim . . . ↘	—	—	7 23	10 28	—	12 01	—	—	2 51	4 58	7 36	9 58	10 48	11 45
5 54	8 54	11 38	2 28	—	4 23	—	7 10	—	9 32	10 46	6 06	81	an Seckach 1665 . . ab	—	—	7 10	10 20	—	11 53	—	—	2 43	4 50	7 28	9 50	10 40	11 37

Die Stationen 1910 (1)

- Walldürn: Stationsamt II. Klasse mit
 - 1 Vorsteher
 - 4 Bureau- u. Abfertigungsbeamte
 - 2 Weichenwärter
- Buchen: Stationsamt III. Klasse mit
 - 2 Bureau- und Abfertigungsbeamte
 - 2 Weichenwärter

Die Stationen 1910 (2)

- Hainstadt: Stationsamt IV. Klasse
- Bödighheim: Stationsamt V. Klasse
- Seckach: Stationsamt II. Klasse
 - 1 Vorsteher
 - 3 Bureau- und Abfertigungsbeamte
 - 3 Weichenwärter

Einwohnerzahlen 1910

- Walldürn: 3.587
- Buchen: 2.105
- Hainstadt: 1.020
- Seckach: 835
- Bödighheim: 751

Güterzugfahrplan 1938/ 39

159. Aschaffenburg - Miltenberg - Amorbach - Seckach

9204	9208	503	9212	511	513	9254	519	km	Zug RBD Nürnberg	Zug	502	504	510	9207	516	9241	9245	9221	9225							
....	4	6	7	7	12	....	....	14	15	18	....	0	ab Aschaffenburg Hbf ¹⁾	an	7	8	11	....	14	17	21	22	....	22	1	....
....	4	8 c	7	"	12	....	....	14	15 d	18	....	3	ab Aschaffenburg Süd	ab	7	8	11	....	14 a	17	21 g	21 b	....	22	24	....
....	7	....	7	9	12	....	....	14	....	19	....	19	ab Obernburg-Elsenf.	ab	7	7	10	....	....	17	....	....	....	20	23	....
....	8	....	7	11	12	....	....	15	....	19	....	26	ab Klingenberg(Main)	ab	6	7	10	....	....	16	....	....	....	19	22	....
....	9	....	7	12	12	....	....	15	....	19	....	an	an	ab	6	7	10	....	....	16	....	....	....	17	21	....
....	....	....	P3	....	P5	....	....	....	9176	P13	....	36	Zug Miltenberg Hbf	Zug	P4*	9175	9179	....	....	P8	P12	....	....	....	....	....
....	....	....	7	....	10	....	....	....	17	19	....	....	ab 156	an	....	....	....	....	9	11	13	....	....	14	18	....
....	....	....	7	....	10	....	....	....	18	20	....	....	ab Amorbach	....	....	....	....	....	8	11	12	....	....	13	18	....
....	....	....	8	....	11	....	....	....	20	20	....	....	ab Walldürn ²⁾	8	8	11	....	....	13	17	....
....	....	....	8	....	11	....	....	....	22	21	....	....	an Seckach 108	....	....	....	....	....	7	7	8	....	....	12	17	....

1) Anschlußstrecken: 165, 173, 175, 204, 294. 2) Ab Walldürn RBD Karlsruhe. a Aschaffenburg Süd Neuer Hafen ab 13. b Aschaffenburg Süd Neuer Hafen ab 21. c Aschaffenburg Süd Neuer Hafen an 8. d Aschaffenburg Süd Neuer Hafen an 15. g Aschaffenburg Süd Neuer Hafen ab 20.

Einwohnerzahlen 1833 – 1935 (I)

(nach Kuntzemüller)

Ort	Ew. 1835	Ew. 1933	1933 in % von 1835	Bemerkung
Mannheim	20.584	275.163	1336,78	
Karlsruhe	20.487	159.926	780,62	
Heidelberg	11.811	84.461	716,63	
Schwetzingen	2.481	10.016	403,71	an der Eisenbahn
Weinheim	4.969	17.486	351,9	-,,-

Einwohnerzahlen 1833 – 1935 (II)

(nach Kuntzemüller)

Ort	Ew. 1835	Ew. 1933	1933 in % von 1835	Bemerkung
Lauda	1.031	2.819	273,42	Bahnknotenpunkt, Werkstätten, Behörden
Eberbach	3.106	6.793	218,71	an der Eisenbahn
Mosbach	2.516	4.658	185,14	-“-
Tauberbi- schofsheim	2.338	3.672	157,06	Zunahme geringer
Boxberg	621	736	118,52	-“-

Einwohnerzahlen 1833 – 1935 (III)

(nach Kuntzemüller)

Ort	Ew. 1835	Ew. 1933	1933 in % von 1835	Bemerkung
Wertheim	3.693	3.673	99,46	Abnahme trotz Eisenbahn (Opfer der Linienführung der Odenwaldbahn)
Buchen	2.331	2.252	96,61	Nebenbahn Seckach – Miltenberg hat wenig gebracht
Freudenberg	1.629	1.373	84,28	wie Wertheim