

Mitglied werden?

Unterstützen Sie die Arbeit des Fördervereins - werden Sie Mitglied als:

- Einzelperson (30 € / Jahr)
- Familie (45 € / Jahr)
- Kind oder Jugendlicher (7,50 € / Jahr)
- Verein, Firma oder Institution (100 € / Jahr)

(Der Mitgliedsbeitrag ist nach § 10b des EStG steuerbegünstigt.)

Vorname, Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____

eMail _____

Geburtsdatum _____. _____. _____. 20____

weitere zur Familie gehörende Mitglieder mit Name, Vorname und Geburtsdatum:

(Ich bin damit einverstanden, dass die vorstehenden Daten aus Rationalisierungsgründen über elektronische Datenverarbeitung erfasst und deshalb in eine Datei übernommen werden.)

Datum _____. _____. 20____

Unterschrift des Mitglieds

Einzugsermächtigung

Hiermit ermächtige ich den Förderverein Nebenbahn Blaufelden – Gerabronn - Langenburg e.V., bis auf Widerruf, meinen Mitgliedsbeitrag mittels Lastschrift von meinem Konto einzuziehen.

Bankleitzahl	Konto.Nr.	Bank	Kontoinhaber
_____	_____	_____	_____

Datum _____. _____. 20____

Unterschrift des Kontoinhabers/-bevollmächtigten

Der Vorstand des Fördervereins:



Marc Müller, Oliver Paul, Martin Pinter,
Agnes Rosenthal, Michael Hemer

- CrailsheimerStr.13, 74599 Wallhausen, T:07955/926390

- Alte Straße 2, 74532 Ilshofen, T: 07904/309

- Dorfweg 23, 74677 Dörzbach, T: 07937/8035853

www.nebenbahn.info

kontakt@nebenbahn.info

**Unser Verein ist als gemeinnützig anerkannt -
Spenden sind willkommen.**

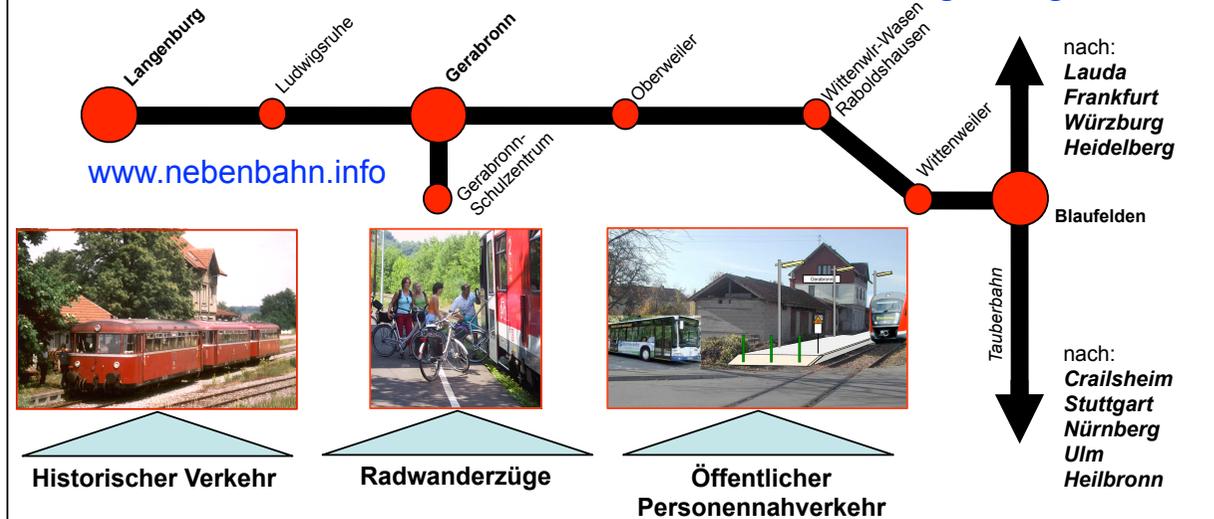
Bankverbindung:
Konto-Nr.: 308 938 003
Volksbank Hohenlohe
BLZ: 620 918 00

Förderverein Nebenbahn Blaufelden - Gerabronn - Langenburg e.V.



**Eisenbahn
auf der Hohenloher Ebene**

Wir stellen die Weichen für die Zukunft *Bahnprojekt Gerabronn 21* Förderverein Nebenbahn Blaufelden - Gerabronn - Langenburg e.V.



Aktiv mitmachen!

Möchten auch Sie aktiv die Zukunft des Bahnverkehrs in Hohenlohe mit gestalten?

Sie sind gerne eingeladen - die Aktiven der Fördervereins treffen sich in der Regel jeden Samstag ab 9.30 Uhr am Gerabronner Bahnhof.

Was gibt es zu tun?

- Sanierungsarbeiten an den Bahnhofsgebäuden
- Aufräumarbeiten in den Gleisbereichen
- Vorbereitungsarbeiten für den Bahnverkehr

Was müssen Sie mitbringen?

Solide Arbeitskleidung und natürlich Spass an der Eisenbahn sowie viele neue Ideen für die Zukunft unserer Nebenbahn!

Sprechen Sie uns an.

Es gibt viel zu tun!



Das will der Förderverein

Unser Verein hat das Ziel der Erhaltung der im Jahre 1900 eröffneten Bahnlinie Blaufelden - Langenburg. Die 12 km lange Strecke wurde 1996 stillgelegt. Sie ist heute die letzte verbliebene Nebenbahn in der Region Hohenlohe-Franken.

Der Erhalt der Strecke soll die Grundlage bilden für:

- Sonderzugfahrten und historischen Verkehr.
- Radwanderzüge, die einen Lückenschluss zwischen dem Taubertal- und dem Jagstfahradweg bilden sollen.
- Öffentlichen Personennahverkehr, der insbesondere auch das Schulzentrum in Gerabronn mit anbindet.

Das touristisch attraktive Ziel Langenburg soll wieder per Bahn erreichbar werden. Durch dampfbespannte Sonderfahrten zu besonderen Anlässen in Langenburg lässt sich deren Attraktivität weiter steigern. Wir eröffnen ein neues Ausflugsziel für Eisenbahnvereine, die mit ihren Sonderfahrten über das Jahr hinweg den Tourismus in der Region weiter fördern können.

Um den Höhenunterschied vom Taubertal zum Jagsttal ohne Mühe zu überwinden, sollen für Radfahrer Radwanderzüge den Lückenschluss bilden. Angesichts des Radfahrbooms im Taubertal kann auch die Region Hohenlohe verstärkt am Tourismus teilhaben.

Einen weiteren Schritt soll die Einbindung der Strecke in das neue Nahverkehrskonzept bilden. Ein vertaktetes System verbindet die Nebenbahn mit der Tauberbahn in Blaufelden und ermöglicht zudem die Anbindung an sämtliche Buslinien sowie Schulen. Somit können in kurzer Zeit viele Fahrziele erreicht werden. Besonders hervorzuheben ist die Anbindung des Schulzentrums in Gerabronn. Dies soll über ein separates Gleis direkt angebunden werden.

Ein weiteres wichtiges Ziel des Fördervereins stellt die **Erhaltung und Sanierung der Bahnhofsgebäude in Gerabronn**, sowie deren Umfeldgestaltung dar.